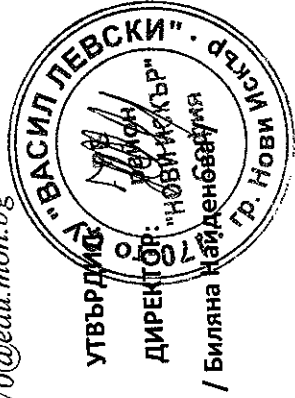


**170. СРЕДНО УЧИЛИЩЕ „ВАСИЛ ЛЕВСКИ“**

гр. София - град, район „Нови Искър“, ул. „Искърско дефиле“ № 277,  
028923081; e-mail: [info-2215170@edu.mon.bg](mailto:info-2215170@edu.mon.bg)



**ПЛАН-ПРОГРАМА  
ЗА ДЕЙСТВИЕ 2024 - 2025 ГОДИНА  
ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА НА 170 СУ „ВАСИЛ ЛЕВСКИ“**

**Обща информация за Плана за действие 2024- 2025 година за безопасност на движението**

Планът е разработен в изпълнение на Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021 - 2030 г., Плана за действие към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата и науката. Секторната стратегия за безопасност на движението на пътищата (2021-2030) на Министерството на образованието и науката. Планът обхваща третата година от действието на Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021 - 2030 г. и Плана за действие към Националната стратегия за безопасност на движението по

пътищата и представя в обобщен вид мерките за безопасност на движението по пътищата, обособени по стратегически цели и тематични направления.

В плана целите и тематичните направления са разпределени по области на въздействие от националната политика по БДП, а мерките са съотнесени спрямо ефекта на въздействието им, индикатора и срока по марката и източника на информация за докладване на изпълнението на марката, дефинирани от определените в Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021 - 2030 г. и Плана за действие към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата.

Планът е обект на актуализация в началото на всяка учебна година за съответните години от Плана за действие към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата, както и при необходимост. Актуализацията е възможна с оглед конкретизиране на мерките на годишна база, както и планиране на нови мерки, за които има обективна необходимост да бъдат включени в Плана за действие съгласно годишните приоритети и оперативните цели на държавната политика по БДП.

Планът за действие се отчита по разработени от ДАБДП образци, приложени към Плана за действие към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата

### ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ

1	2	3	4	5	6
№	Наименование на марката	Ефект на марката	Отговорник по марката	Индикатор и срок по марката, докладвани на заседанията на ДОКТОБДП и в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП	Източник на информация за докладване на изпълнението на марката
1.1	<b>Цел:</b> Прилагане на интегрирана система за планиране, изпълнение, отчитане, контрол и оценка на политиката по БДП в единна стратегическа рамка				
1.1.1	Отчитане изпълнението на Плана за действие за БДП за учебната 2023-2024 г. пред ПС	Годишна отчетност на цялостната политика по	Директор	Годишен доклад Срок: 15 септември 2024 г.	Класни ръководители

		личностното развитие				държавната администрация.
1.1.2	Разработване на годишен план-програма за БДП	Годишна плановост на мерки по БДП	Директор, ЩАБ за координация при природни бедствия и аварии, безопасност на движението на учениците	Актуализиран План за действие за БДП. <b>Срок:</b> ежегодно 15 септември 2020-2029 г.	Годишна план-програма за БДП, представена от директора на училището.	
1.1.3	Докладване на годишното изпълнение на държавната политика по БДП ПС и РУО	Годишна отчетност на училищната политика по БДП - състояние на БДП, изпълнение на поставените стратегически цели, и приоритети от програмата на училището, свързани с БДП.	Директор	Края на учебната година	Доклад за годишното изпълнение на училищната политика по БДП.	
1.1.4	Планиране и финансово осигуряване на мерки по БДП в рамките на бюджета на училището/	Планово и финансово обезпечаване на мерките на училищно ниво	Директор, главен счетоводител	Предвиждане на устойчиво финансиране на мерките по БДП <b>Срок:</b> постоянен.	Бюджетен разчет Годишен доклад за изпълнение на мерките по БДП.	

1.2	<p><b>Цел:</b> Осъществяване на ефективна комуникация и създаване на широка рамка на сътрудничество и съпричастност за различните аспекти от БДП</p>	
1.2.1	<p>Прилагане на единна комуникационна стратегия по БДП.</p>	<p>Провеждане на целенасочена комуникационна и медийна политика. Излъчване на ясни и в обществено пространство.</p>
<p><b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛЯ ЖИВОТ</b></p>		
2.1	<p><b>Цел:</b> Превенция на рисковете за здравето и живота на децата при взаимодействието им с пътната система като участници в движението по пътищата</p>	
2.1.1	<p>Оптимизирано обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието в единна концептуална рамка:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осъвременяване на учебната документация по БДП</li> <li>- заделяне на финансови, технически и човешки ресурси за обезпечаване на обучението по БДП;</li> <li>- определяне на конкретни образователни цели като минимални изисквания за обучение по БДП в ПГ и Целия етап на обучението на</li> </ul>	<p>Поставяне на темата във фокуса на обществен дебат</p> <p>Подобрено управление на дейностите за възпитание и обучение на децата и учениците по БДП</p> <p>Подготвени деца и ученици в областта на БДП.</p>
	<p>Директор, класни ръководители</p>	<p>Изпълнени мерки за подобряване обучението на деца и ученици по БДП. <b>Срок:</b> постоянен.</p>
		<p>Докладвана от учителите</p> <p>информация – регулярно за заседания на ПС и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП на Директора.</p>

	<p>учениците от 1 до 12 клас;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- интегриране на темите по БДП в темите от учебното съдържание по общообразователните учебни предмети.</li> <li>- използване на учебни материали и подходи, адаптирани както към възрастта и зрелостта на обучаваните, така и към духа на времето;</li> <li>- обучение с натрупване, при което всяко ниво на обучение надгражда предишното с цел приемственост и ефективен напредък;</li> <li>- подпомагане на учителите в прилагането на националната политика по обучение в областта на БДП;</li> <li>- насоченост на БДП не само към придобиване на знания и разбирание на правилата за движение, но и към промяна на нагласите и мотивацията;</li> <li>- практическа насоченост на уроците - да се провеждат не само в класната стая, но също така да включват обучение и опит на практика - както в защитена среда, така и в</li> </ul>	
--	---	--

	реални условия, адаптирани към ролята, която имат в системата за движение. - осигуряване на механизъм за обратна връзка и оценка на ефективността от обучението по БДП.					
2.1.2	Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието.	Подкрепа за творческите изяви на децата по темата за БДП.	Учители, класни ръководители	Изпълнени извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието. <b>Срок:</b> постоянен.	Документация от учителите информация – регулярно за заседания на ПС и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП на директора.	
2.1.3	Участие в национални състезания по БДП, национални, регионални и общински извънкласни инициативи за деца и ученици в системата на образованието, свързани с културата на движение по пътищата.	Подкрепа за творческите изяви на децата по темата за БДП.	Директор, учители, класни ръководители	Изпълнени инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието. <b>Срок:</b> постоянен.	Документация от учителите информация – регулярно за заседания на ПС и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП на директора.	

<p>2.1.3.1.1</p>	<p>Участие в Национално състезание по БДП</p> <p>I състезателна група: учениците от V до VII клас</p> <p>II състезателна група: учениците от VIII до X клас</p>	<p>Подпомага възпитаването и обучението на учениците в култура на поведение на пътя, свързана със спазването на общовалидните правила и норми за лична и колективна безопасност. Подкрепя учениците да могат да взимат самостоятелни и адекватни решения в различни ситуации на пътя, като осъзнават действията си и носят пряка отговорност за това. Подпомага възпитаването на качества от значение за общото лично развитие като информираност, култура в отношенията, съобразителност, уважение към общността и правилата. Чрез състезанието могат да се проследят и някои резултати на учениците, придобити в следствие на обучението по БДП.</p>	<p>Директор, учители, класни ръководители</p>	<p>Организиране и провеждане на състезание по БДП</p> <p><b>Срок:</b> Училищен кръг до 17.01.2025 г.; Общински кръг до 14.03.2025 г.; Областен кръг до 26.04.2025 г.; Национален кръг: 06.06. до 08.06.2025 г. – гр.Берковица</p> <p>20.06. до 22.06.2025 г. – гр. Враца</p>	<p>Докладвана от учителите – информация – регулярно за заседания на ПС и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП на директора.</p>
------------------	---	--	---	--	---

2.1.3.2	Участие в Републикански Шампионат по правилата на Международния алианс по Туризъм (ФИА) - по безопасност на движението и приложно колоездене и участие в европейски шампионат за деца велосипедисти по правилата на ФИА.	Подкрепа усвояването на знания за правилата за движение и формиране на практически умения за адекватно и безопасно поведение в пътна обстановка; установяване на знания и умения за повреди и управление на велосипед.	Директор, Учители, класни ръководители	<b>Срок:</b> Април – юни 2025 г.	Докладвана от учителите информация – регулярно за заседания на ПС и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП на директора.
2.1.4.3	Участие в Републикански Шампионат "Младежта за безопасност на движението" - по безопасност на движението и приложно колоездене	Полупризиране движението за безопасност и култура на безопасно поведение в пътна обстановка. Повишаване на техниката и уменията и уменията за управление на велосипедистите при спазване на правилата по БДП. Подпомагане на усвояването на приложените елементи от специализираните програми по БДП и медико-санитарна защита.	Директор, Учители, класни ръководители	<b>Срок:</b> април – юли 2025 г.	Докладвана от учителите информация – регулярно за заседания на ПС и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП на директора.
2.1.5	Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран	Осигуряване на безопасен транспорт	Директор, ЩАБ за	Изпълнени мерки за ограничаване на	Докладвана от учителите



	<p>превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование.</p>	<p>за учениците в средищните училища. Усъвършенстване на контрола за безопасен превоз на деца и ученици в пътните превозни средства.</p>	<p>координация при природни бедствия, аварии, катастрофи и безопасност на движението на учениците</p>	<p>рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца. <b>Срок:</b> постоянен.</p>	<p>информация – регулярно за заседания на ПС и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП на директора</p>
2.1.6	<p>Провеждане на кампании, насочени към деца и ученици.</p>	<p>Подготвени деца и ученици в областта на БДП. Повишаване на информираността за рисковите фактори, свързани с безопасността на движението по пътищата.</p>	<p>Директор, учители, класни ръководители</p>	<p>Изпълнени кампанийни инициативи в областта на БДП, насочени към деца и ученици. <b>Срок:</b> постоянен.</p>	<p>Докладвана от Докладвана от учителите информация – регулярно за заседания на ПС и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП на директора.</p>
2.1.6.1	<p>Провеждане на кампания „Пътят на първокласника“.</p>	<p>Определяне на най-безопасния маршрут от дома до училище и обратно и идентифициране на препятствия и проблемни точки - за родителите на всички ученици на първата родителска среща са коментирани проблемите и изискванията по пътната безопасност, включително и с</p>	<p>Директор, класни учители, класни ръководители</p>	<p>Изпълнени кампанийни областта на БДП, насочени към ученици от начален етап на основното образование <b>Срок:</b> 15.09 – 30.09.2025 г.</p>	<p>Докладвана от учителите информация – регулярно за заседания на ПС и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП на директора.</p>

		Участие на представители от Пътна полиция.			
2.1.2	Активизиране на дейността на училищния щаб в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура и организация на движението в непосредствена близост до училището.	Формиране у учениците на съзнателно и отговорно отношение към въпросите на личната безопасност и тази на околните, придобиване на основни допълнителни знания и умения за разпознаване и оценка на опасните ситуации и вредните фактори в околната среда, и оказване на помощ в случай на опасност.	Директор, ЩАБ за координация при природни бедствия, аварии, катастрофи и безопасност на движението на учениците	Дейност на училищния щаб <b>Срок:</b> постоянен.	Отчети за дейността на щаба
<b>2.2</b>	<b>Цел:</b> <b>Повишаване на обществената чувствителност към темата за БДП</b>				
2.2.1	Отбелязване на 29 юни – Деня на безопасността на движението по пътищата.	Популяризиране на политиката за БДП.	Директор, Учители, класни ръководители	Организирано и проведено мероприятие. <b>Срок:</b> ежегодно, 30 юни.	Докудавана от учителите информация – регулярно за заседания на ПС и годишно в годишния доклад за изпълнение на

	политиката по БДП на директора.			
2.2.2	<p>Отбеляване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без загинали на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоманение на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.</p>	<p>Популяризиране на политиката за БДП.</p>	<p>Директор, учители, класни ръководители</p>	<p>Организиран и проведен мероприятия. <b>Срок:</b> ежегодно.</p>
	<p>Докладвана от учителите информация – регулярно за заседания на ПС и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП на директора.</p>			

Настоящият план е гласуван на ПС № 9/09.09.2024г. и е утвърден със заповед на директора на 170 СУ „Васил Левски“ с № 1245/13.09.2024г.